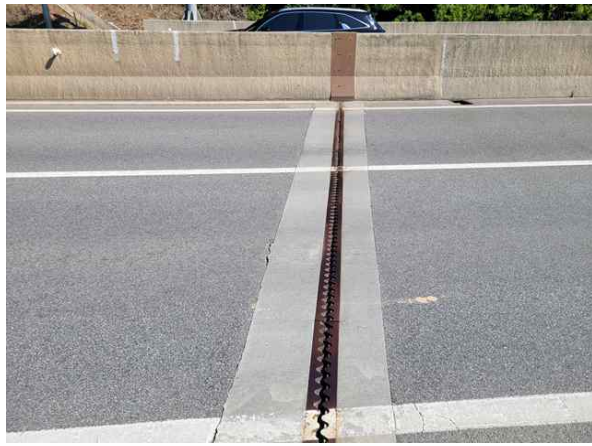


쌍 학교

전 경



교면포장 전경



신축이음 전경



바닥판하면 전경



교량받침 전경



교대 전경



교각 전경

작업사진 및 손상현황



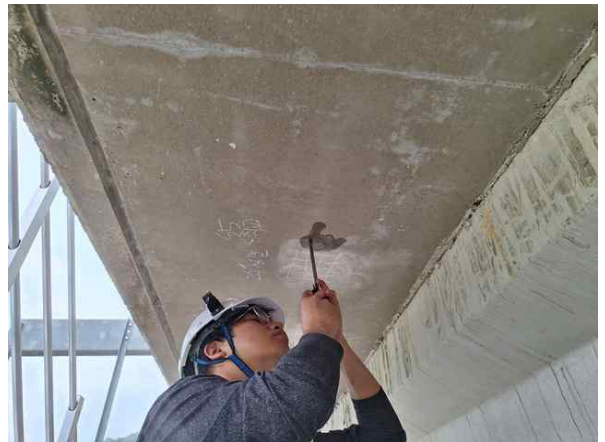
고소작업차를 이용한 부재치수 현장측정



고소작업차를 이용한 부재치수 현장측정



비파괴시험



비파괴시험



고소작업차를 이용한 근접조사



고소작업차를 이용한 근접조사

바닥판하면



손상현황
원 인
조치방안

- S2 균열부 백태
- 손상부 우수유입
- 표면처리



손상현황
원 인
조치방안

- S3 백태
- 공기 중 수분접촉
- 표면처리



손상현황
원 인
조치방안

- S2 콘크리트 열화
- -
- -



손상현황
원 인
조치방안

- S2 콘크리트 열화 -보수
- -
- 상태양호



손상현황
원 인
조치방안

- S1 균열(0.3mm이상) -보수
- -
- 상태양호



손상현황
원 인
조치방안

- S5 철근노출 -보수
- -
- 상태양호

거더



손상현황 • S1-G6 균열 (0.3mm미만)

원 인 • 건조수축, 온도변화

조치방안 • 표면처리

손상현황 • S2-G5 균열 (0.3mm미만)

원 인 • 건조수축, 온도변화

조치방안 • 표면처리



손상현황 • S4 상태양호 전경

원 인 • -

조치방안 • 상태양호

손상현황 • S5 상태양호 전경

원 인 • -

조치방안 • 상태양호

가로보



손상현황 • S3-G1~2 파손
원 인 • 다짐미흡
조치방안 • 단면보수



손상현황 • S3-G5~6 균열(0.3mm미만)
원 인 • 건조수축, 온도변화
조치방안 • 표면처리



손상현황 • S4-G1~2 균열(0.3mm미만)
원 인 • 건조수축, 온도변화
조치방안 • 표면처리



손상현황 • S4-G1~2 층분리
원 인 • 다짐미흡
조치방안 • 단면보수



손상현황 • S5-G4~5 층분리
원 인 • 다짐미흡
조치방안 • 단면보수



손상현황 • S5-G1~2 균열(0.3mm미만)
원 인 • 건조수축, 온도변화
조치방안 • 표면처리

교대



손상현황	• A1 박리
원 인	• 우수유입, 공용기간 증가 등
조치방안	• 단면보수



손상현황	• A2 누수(녹발생)
원 인	• 신축이음 하부 우수유입 등
조치방안	• 주의관찰 후 표면처리



손상현황	• A2 백태
원 인	• 신축이음 하부 우수유입 등
조치방안	• 표면처리



손상현황	• A2 파손, 철근노출
원 인	• 다짐미흡, 외부충격 등
조치방안	• 단면보수

교각



- 손상현황
- P1 균열(0.3mm이상)
- 원 인
- 건조수축, 온도변화
- 조치방안
- 주입보수



- 손상현황
- P2 누수흔적
- 원 인
- 신축이음 하부 우수유입
- 조치방안
- 주의관찰 후 표면처리



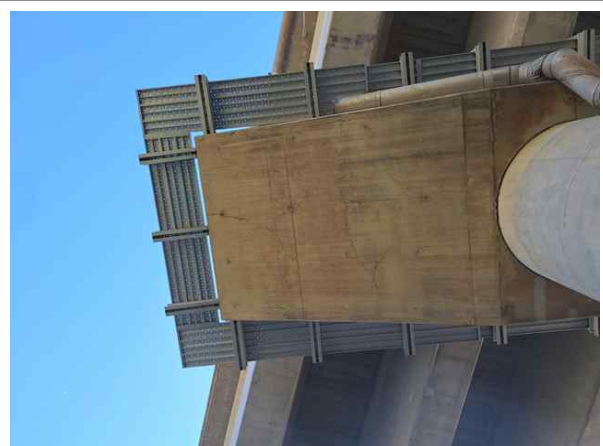
- 손상현황
- P2 균열(0.3mm이상)
- 원 인
- 건조수축, 온도변화
- 조치방안
- 주입보수



- 손상현황
- P2 철근노출
- 원 인
- 피복부족 등
- 조치방안
- 단면보수(방청)



- 손상현황
- P2 채수 및 토사퇴적
- 원 인
- 신축이음 하부 우수유입
- 조치방안
- 주의관찰 후 표면처리



- 손상현황
- P3 균열(0.3mm이상)
- 원 인
- 건조수축, 온도변화
- 조치방안
- 주입보수

교각



손상현황	• P3 망상균열
원 인	• 건조수축, 온도변화
조치방안	• 표면처리



손상현황	• P4 균열(0.3mm이상)
원 인	• 건조수축, 온도변화
조치방안	• 주입보수



손상현황	• P3 균열(0.3mm이상) - 보수
원 인	• -
조치방안	• 상태양호



손상현황	• P4 철근노출 - 보수
원 인	• -
조치방안	• 상태양호

기초



교대 A1 기초 전경



교대 A2 기초 전경



교각 P1 기초 전경



교각 P2 기초 전경



교각 P3 기초 전경



교각 P4 기초 전경

교량받침



손상현황	• A1-SH3 받침콘크리트 재료분리
원 인	• 다짐미흡
조치방안	• 단면보수



손상현황	• P2-SH5 플레이트 부식
원 인	• 신축이음 하부 우수유입
조치방안	• 재도장



손상현황	• P4-SH9 무수축몰탈 균열
원 인	• 건조수축, 온도변화
조치방안	• 표면처리



손상현황	• P4-SH9 받침콘크리트 표면볼랑 -보수
원 인	• -
조치방안	• 상태양호

신축이음장치



손상현황	• A1 부식
원 인	• 우수유입, 장기공용
조치방안	• 주의관찰 후 교체



손상현황	• A1 차수판 볼트망실
원 인	• 장기공용
조치방안	• 정비(재설치)



손상현황	• P2 물받이 길이부족
원 인	• 장기공용에 의한 노후화
조치방안	• 정비(재설치)



손상현황	• P2 후타재 박리
원 인	• 차량 윤하중
조치방안	• 단면보수



손상현황	• A2 후타재 균열
원 인	• 차량 윤하중
조치방안	• 주의관찰



손상현황	• A2 부식
원 인	• 우수유입, 장기공용
조치방안	• 주의관찰 후 교체

교면포장



손상현황 • S5 포장 박리
원 인 • 차량 윤하중
조치방안 • 주의관찰 후 재포장

손상현황 • S5 포장 파손
원 인 • 차량 윤하중
조치방안 • 주의관찰 후 재포장



손상현황 • S5 비봉방향 상태양호
원 인 • -
조치방안 • -

손상현황 • S1 매송방향 상태양호
원 인 • -
조치방안 • -



손상현황 • S4 매송방향 상태양호
원 인 • -
조치방안 • -

손상현황 • S5 매송방향 상태양호
원 인 • -
조치방안 • -

배수시설



손상현황
원 인
조치방안

- S3 배수관 누수
- 장기공용
- 정비



손상현황
원 인
조치방안

- S1 배수관 상태양호
- -
- -



손상현황
원 인
조치방안

- S2 배수관 상태양호
- -
- -



손상현황
원 인
조치방안

- S2 배수구 상태양호
- -
- -



손상현황
원 인
조치방안

- S4 배수관 상태양호
- -
- -



손상현황
원 인
조치방안

- S5 배수관 상태양호
- -
- -

방호벽 및 중분대



손상현황 • A1 접속부 이격

원 인 • 시공미흡

조치방안 • 주의관찰

손상현황 • A2 접속부 균열(0.3mm이상)

원 인 • 건조수축, 공용중 열화 등

조치방안 • 주입보수



손상현황 • A2 접속부 배부름

원 인 • 시공미흡

조치방안 • 주의관찰

손상현황 • A2 접속부 파손(0.2mX0.1m)

원 인 • 외부충격

조치방안 • 단면보수



손상현황 • S1 균열(0.3mm미만)

원 인 • 건조수축, 공용중 열화 등

조치방안 • 표면처리

손상현황 • S1 층분리(0.2mX0.2m)

원 인 • 외부충격

조치방안 • 단면보수

방호벽 및 중분대



손상현황
원 인
조치방안

- S1 파손
- 외부충격
- 주의관찰



손상현황
원 인
조치방안

- S2 긁힘
- 외부충격
- 주의관찰



손상현황
원 인
조치방안

- S3 균열(0.3mm이상)
- 건조수축, 온도변화
- 주의관찰



손상현황
원 인
조치방안

- S4 방음벽 프레임 손상
- 외부충격
- 정비



손상현황
원 인
조치방안

- S5 델리네이터 파손
- 외부충격
- 정비



손상현황
원 인
조치방안

- S5 방호벽 전경
- -
- -

교량 점검시설



손상현황 • P1 점검시설 상태양호

원 인 • -

조치방안 • -

손상현황 • P2 점검시설 볼트 상태양호

원 인 • -

조치방안 • -



손상현황 • P2 점검시설 상태양호

원 인 • -

조치방안 • -

손상현황 • P4 점검시설 상태양호

원 인 • -

조치방안 • -

기타시설



손상현황 • S1 가로등 상태 현황

원 인 • -

조치방안 • -

손상현황 • S1 가로등 상태 현황

원 인 • -

조치방안 • -



손상현황 • S1 교명판 상태 현황

원 인 • -

조치방안 • -

손상현황 • S5 가로등 상태 현황

원 인 • -

조치방안 • -

